

SERVO-AZIONAMENTI SERIE AM

**ABBINA QUALSIASI MOTORE SERVO, PASSO-PASSO O BRUSHLESS
PER SPERIMENTARE UNA NUOVA MOVIMENTAZIONE LINEARE**

AM2 AM4 AM5

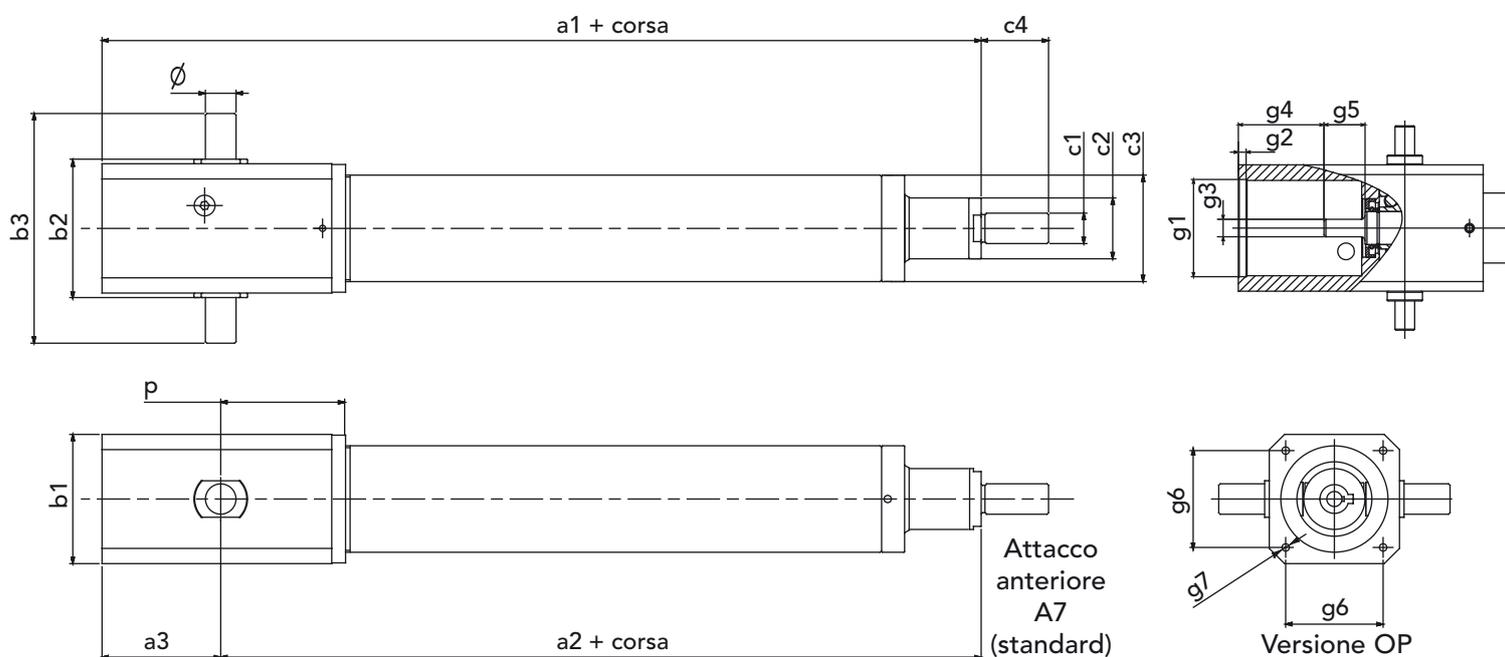
PRESTAZIONI

Modello	Vite VRS	Carico con 150 mm/s e circa 4000 ore	Carico max
AM2	14x04	600 N	2500 N
AM4	16x05	1500 N	10000 N
AM5	25x10	3500 N	15000 N

I valori s'intendono come riferimenti standard/tipici, ulteriori prestazioni sono disponibili in base al motore montato dal cliente.

Contattare MecVel per richiedere i dati del prodotto in base al tipo di applicazione cui è destinato e alle relative specifiche tecniche.

DIMENSIONI



	a1	a2	a3	b1	b2	b3	c1	c2	c3	c4	g1	g2	g3	g4	g5	g6	g7	p	∅
	mm	mm	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
AM2	330	250	85	65	75	105	M10	∅ 25	∅ 36	35	∅ 50	4	9	44	21	50	M5x0,8	40	10
AM4	335	250	85	65	71	131	M12	∅ 30	∅ 50	34	∅ 50	4	11	38	27,5	50	M5x0,8	40	20
AM5	398	320	78	85	91	171	M20	∅ 40	∅ 70	44	∅ 70	3	12	55,5	30,5	64	M6x1	81,5	30

NOTE:

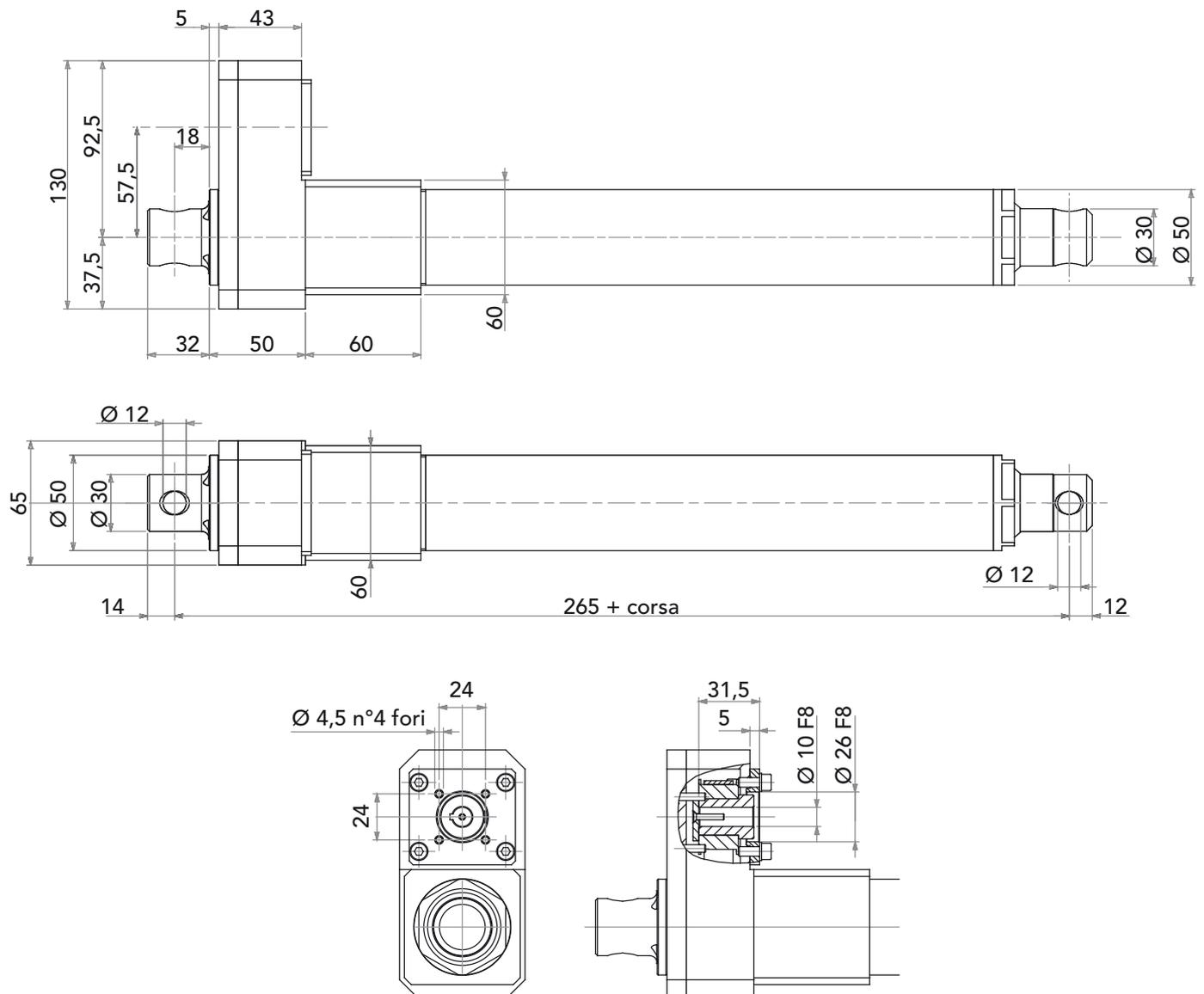
- In fase di revisione/sviluppo del prodotto, le quote indicate possono subire variazioni. Verificare con MecVel i reali ingombri durante la definizione dell'attuatore lineare
- Flange di adattamento sono possibili per il montaggio di motori con assetti differenti da quanto riportato a disegno. Contattare MecVel per la relativa progettazione

PRESTAZIONI

Modello	Vite VRS	Carico con 150 mm/s e circa 4000 ore	Carico max
AM4-P	16x05	1500 N	10000 N

Altre versioni con motore in parallelo a disposizione su richiesta.

DIMENSIONI



NOTE:

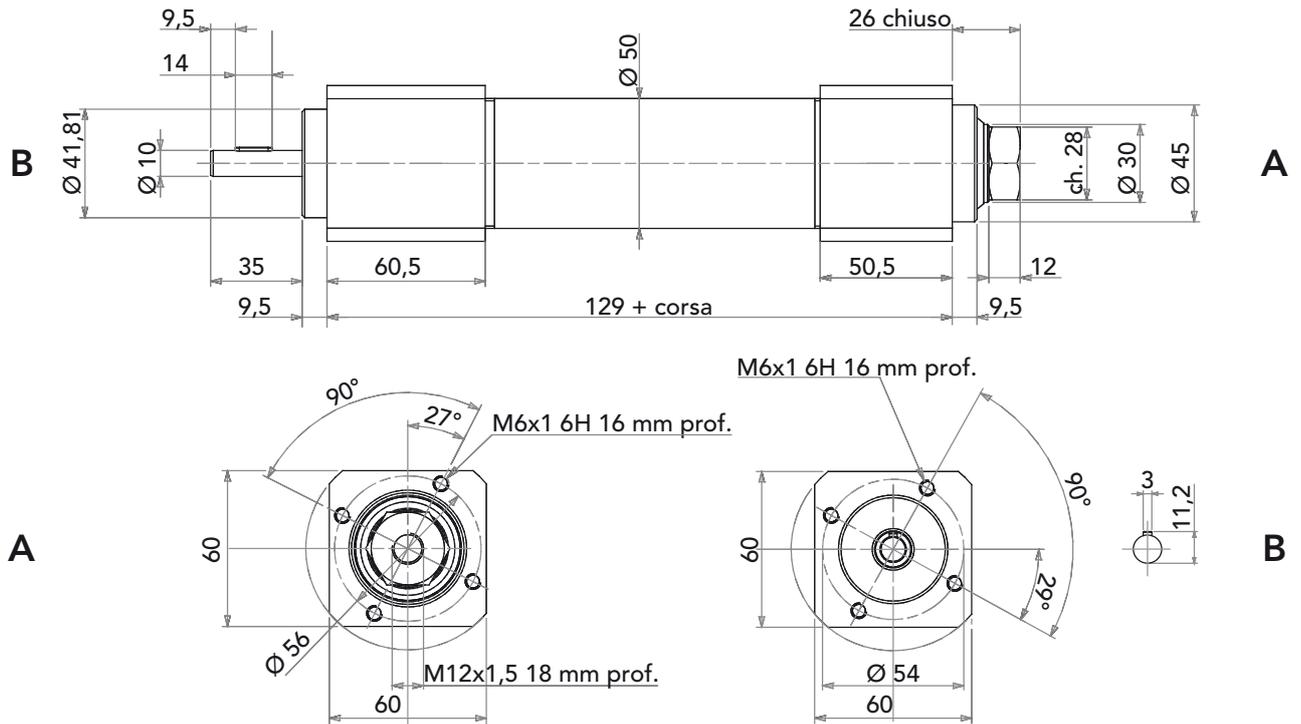
- Flange di adattamento sono possibili per il montaggio di motori con assetti differenti da quanto riportato a disegno. Contattare MecVel per la relativa progettazione

AM4-X AM5-X

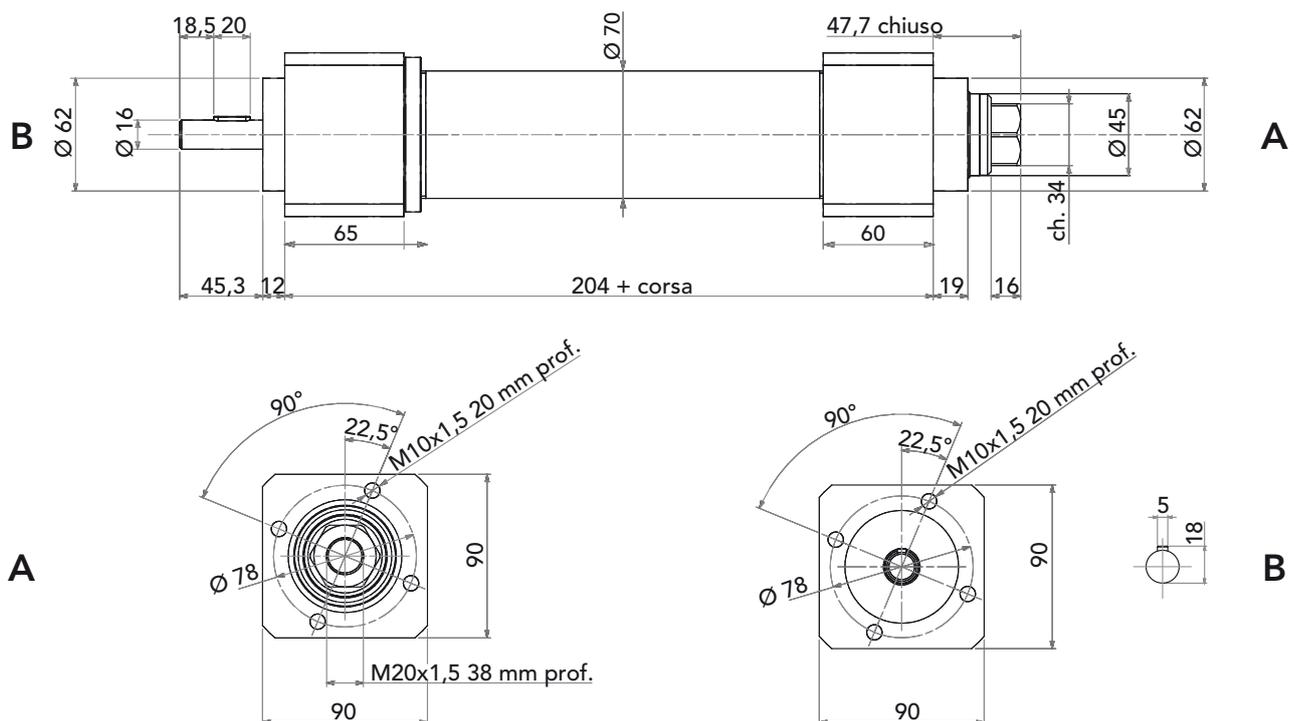
PRESTAZIONI

Modello	Vite VRS	Carico con 150 mm/s e circa 4000 ore	Carico max
AM4-X	16x05	1500 N	10000 N
AM5-X	32x10	9000 N	15000 N

DIMENSIONI AM4-X



DIMENSIONI AM5-X



SIGLA D'ORDINAZIONE

AM4-VRS / 0300 / 10 / PD / OP / A4 / B

MODELLO:

AM2-VRS

AM4-VRS

AM5-VRS

AM4-P-VRS

AM4-X-VRS

AM5-X-VRS

Altre versioni con motore in parallelo a disposizione su richiesta

CORSA (mm):

es. 300 mm = 0300

PASSO STELO:

FLANGIA MOTORE:

PD: flangia attacco motore a disegno

ATTACCO CASSA:

CF: flangia

OP: perni oscillanti

ATTACCO ANTERIORE:

A7: standard

A3: forcella + clip

A4: testa a snodo

OPZIONI:

A: versione Inox (asta traslante e attacco anteriore)

B: soffietto

FCM: fine corsa magnetici

FX: verniciatura protettiva anti-corrosiva

FXC: cataforesi

L: dispositivo anti-rotazione

NOTE:

- AM4-VRS + B = +25 mm (valore valido anche per AM4-P-VRS)
- AM4-VRS + FCM = +25 mm (valore valido anche per AM4-P-VRS)
- AM4-VRS + L = +15 mm (valore valido anche per AM4-P-VRS)
- AM5-VRS + B = +25 mm
- AM5-VRS + FCM = +30 mm
- AM5-VRS + L = +30 mm

Per opzioni B, FCM e L in abbinamento alla serie AM-X contattare MecVel.

Non portare l'attuatore lineare a battuta meccanica per non provocare danneggiamenti ai componenti interni.

MecVel Srl si riserva il diritto di modificare senza preavviso qualsiasi informazione e/o caratteristica relativa ai prodotti.
I dati contenuti in questa brochure sono indicativi e non impegnativi per l'azienda.

MecVel ha sviluppato una gamma di attuatori lineari elettrici orientati verso la vera e propria servo-attuazione, in quanto predisposti al montaggio delle ultime generazioni di motori servo, passo-passo e brushless.

Quest'abbinamento assicura un controllo costante, ottimale e ripetuto nel tempo del movimento lineare, dando vita a sistemi perfettamente intercambiabili con i cilindri pneumatici.

Dal 1987 MecVel progetta e produce attuatori lineari elettrici costantemente aggiornati in base alle richieste di mercato, personalizzati da un servizio di customizzazione nato con l'obiettivo di offrire soluzioni su misura e soddisfare ogni esigenza del cliente, grazie ad anni di esperienza e know-how tecnico.

La gamma AM è dedicata ad applicazioni dove vengono richieste alte velocità in presenza di carichi anche medio/alti, con spostamenti relativamente brevi ma ripetuti nel tempo.

Questi prodotti, infatti, vanno intesi come braccio motorizzato che deve eseguire un movimento estremamente preciso, dove la potenza viene erogata e modulata in base alle specifiche necessità.

Questo anche attraverso l'utilizzo di viti a ricircolo di sfere, che assicurano elevati rendimenti, lunga durata, resistenza alla corrosione e all'usura, e una riduzione dell'attrito e del consumo energetico del motore.

Il sistema elettrico inoltre garantisce grande versatilità e ottime prestazioni rispetto a quelli pneumatici in quanto prevede collegamenti facili e minimali, elimina la presenza di pompe, valvole e tubi, escludendo il rischio di contaminazione a causa di perdite d'olio, offre la possibilità di arresto in punti intermedi della corsa, e di lavorare con alte temperature e polveri con bassa rumorosità e praticamente nessuna manutenzione (il grado di protezione di questa gamma è IP65).

PRINCIPALI CARATTERISTICHE:

- Serie AM2 – AM4 – AM5: linea più "standard", predisposta per motori brushless con flangia quadrata, ma flange di adattamento sono disponibili su richiesta
- AM4-P: versione con motore in parallelo, la riduzione 1:1 permette di trasferire in maniera diretta il moto all'albero d'ingresso dell'attuatore lineare, senza nessuna perdita in termini di efficienza
- Serie AM4-X – AM5-X: il design di questa linea è stato sviluppato per offrire la massima flessibilità, ed essere perfettamente intercambiabile con i cilindri pneumatici. Gli standard ISO dei cilindri pneumatici, infatti, sono esattamente riproposti nelle flange e nei fori filettati femmina nella parte frontale dell'attuatore lineare, permettendo quindi il montaggio e l'abbinamento degli accessori tipicamente utilizzati dai cilindri pneumatici

PRINCIPALI MOTORIZZAZIONI:

- Motori passo-passo: in caso di carichi bassi e velocità ridotte (<2000-3000 rpm), per permettere movimenti "a step" (raggiungimento della posizione prestabilita, controllo della posizione raggiunta e verifica del mantenimento di questa posizione)
- Motori brushless/servomotori: in caso di carichi più alti e velocità di avanzamento maggiori, in quanto offrono una minore resistenza meccanica, infatti sono la soluzione migliore in caso di forti accelerazioni o rapidi spostamenti
- Le viti VRS utilizzate dalla gamma AM non sono irreversibili. Per assicurare stabilità al sistema e ottenere condizioni statiche/autobloccanti, prevedere l'abbinamento di un freno, che diventa necessario in caso di montaggio verticale dell'attuatore lineare

PRINCIPALI APPLICAZIONI:

- Automazione industriale
- Industria alimentare (prodotti lubrificati con grasso alimentare)
- Industria plastica
- Industria tessile
- Packaging
- Robotica
- Settore difesa

