

LIMITATORE DI COPPIA PER RIDUTTORI FINO A 2.800 Nm DI COPPIA E 65 mm DI ALESAGGIO



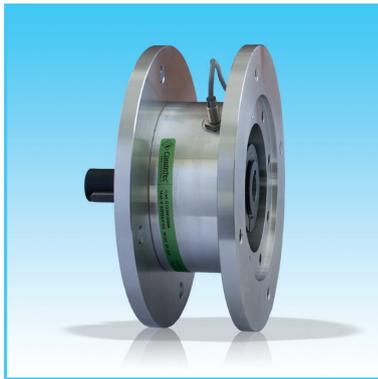
ED. 07/2021



- Download catalogo
- Download istruzioni di montaggio
- Download modelli CAD 3D e 2D

.../PR

.../PR - limitatore di coppia per riduttori: introduzione



- ⊙ Giunto di sicurezza realizzato in acciaio, e distanziale per IEC-B5 completamente lavorati.
- ⊙ Trattamento anticorrosivo standard di fosfatazione sul limitatore di coppia.
- ⊙ Soluzione compatta.
- ⊙ Dispositivo già lavorato per motori e riduttori IEC.
- ⊙ Protezione in entrambi i sensi di rotazione.
- ⊙ Disinnesto istantaneo al superamento della coppia di taratura.
- ⊙ Semplice sistema di taratura con quota H per una immediata calibrazione del dispositivo.

A RICHIESTA

- ⊙ Dispositivo già tarato e pronto all'uso.
- ⊙ Possibilità di anelli d'attrito con diverse performance nel caso di modello a slittamento.
- ⊙ Disponibilità di conformità ATEX per la versione con rotazione libera.
- ⊙ Possibilità di trattamenti superficiali anticorrosivi per specifiche esigenze.

Giunto di sicurezza da interporre tra motore e riduttore con distanziale per flange B5. Disponibile sia nella versione a slittamento (DF/TAC/PR-V) che a disinnesto (DSS/F/SG/PR-V). Questa posizione di montaggio riduce notevolmente la grandezza del giunto necessario a parità di coppia trasmissibile con conseguente abbattimento dei costi.

PRINCIPALI APPLICAZIONI

- ⊙ Nastri trasportatori.
- ⊙ Macchine per l'imballaggio.
- ⊙ Macchine confezionatrici.
- ⊙ Sistemi motorizzati di movimentazione e posizionamento.

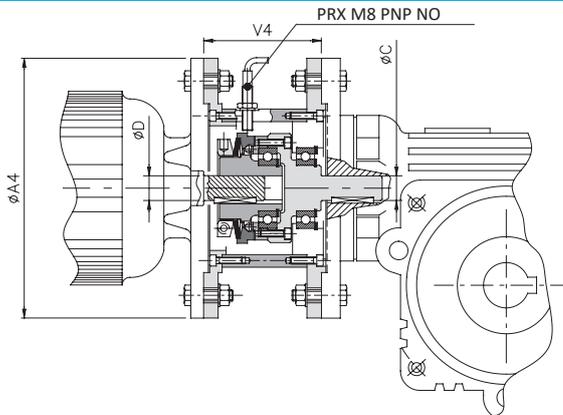
VANTAGGI E BENEFICI

- ⊙ Miglior semplicità e sensibilità rispetto a soluzioni integrate nei riduttori stessi.
- ⊙ Proteggere il moto-riduttore da collisioni accidentali del prodotto o urti di fine corsa.
- ⊙ Ridurre i tempi di fermo macchina in caso di sovraccarico.
- ⊙ Assorbire coppie di spunto senza disconnettere la trasmissione.

	<p>DSS/F/SG/PR-V: Modello a sfere senza gioco per montaggio tra motore e riduttore.</p> <p>DSS/SG/RF/PR-V: Modello a sfere senza gioco a rotazione libera conforme a direttive ATEX 2014/3G/UE II 2G Ex II B T5 Gb -15°C ≤ Ta ≤ +80°C</p>	<p>Da 2 a 1.300 Nm di coppia 65 mm di alesaggio / albero max</p>	<p>Pag. 57</p>
	<p>DF/TAC/PR-V: Modello a frizione versione con giunto a catena per montaggio tra motore e riduttore.</p>	<p>Da 1 a 1.650 Nm di coppia 55 mm di alesaggio / albero max</p>	<p>Pag. 58</p>
	<p>DF/PR: Modello a frizione per montaggio in uscita dal riduttore.</p>	<p>Da 1 a 2.800 Nm di coppia 65 mm di alesaggio max 55 mm di albero max</p>	<p>Pag. 59</p>

DSS/F/SG/PR-V e DSS/SG/RF/PR-V - modello a sfere senza gioco per riduttori (in entrata): dati tecnici

- Soluzione a sfere, senza gioco torsionale, esente da manutenzione.
- Disinnesto istantaneo tra parte condotta e motrice al superamento della coppia di taratura.
- Disponibile con reinnesto singolo a 360°, a rotazione libera per conformità ATEX (DSS/SG/RF/PR-V)
- Soluzione completa con flange di collegamento in acciaio zincato per motori IEC B5.
- Sensore integrato per il monitoraggio del sovraccarico.
- Campo di coppia: 2-1.300 Nm; foro/albero massimo $\phi 48$ mm.



versione DSS/SG/RF/PR-V
II 2G Ex II B T5 Gb -15°C ≤ Ta ≤ +80°C

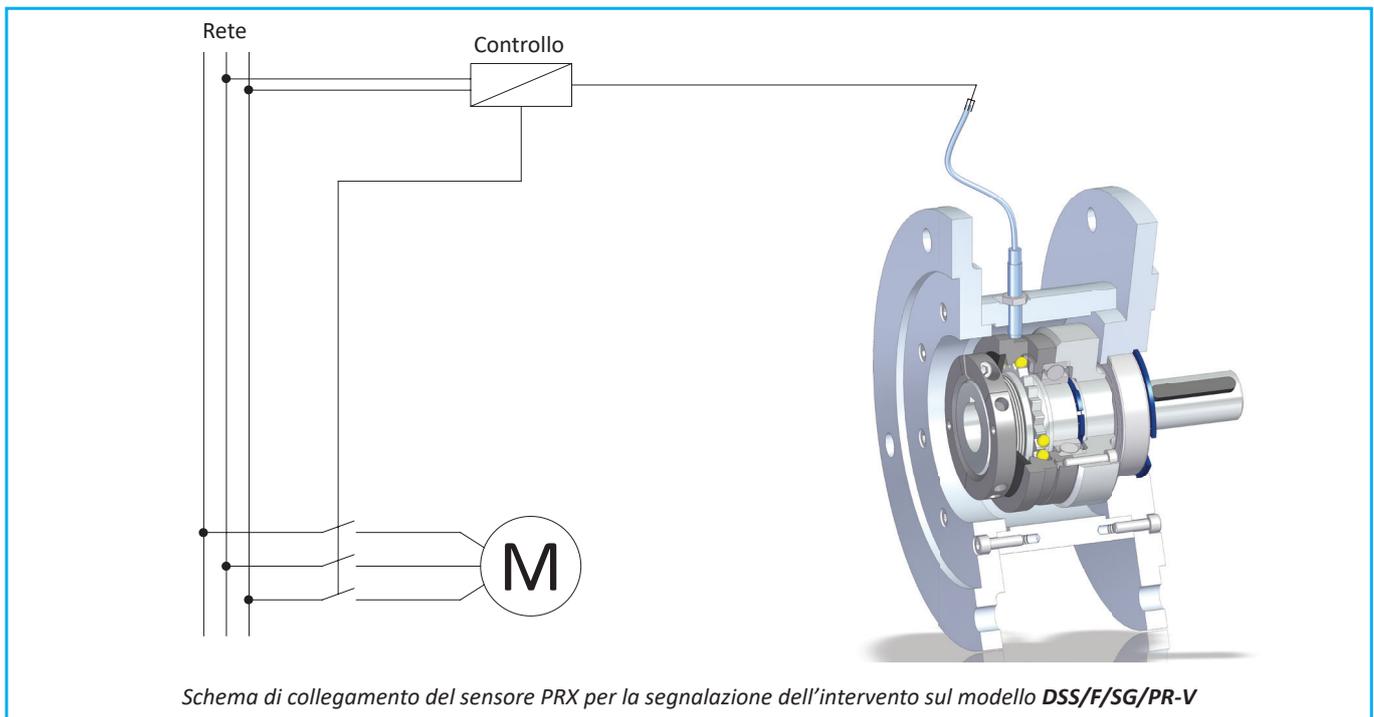
DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore IEC	D H7 C h7	A4 Flangia B5	T.L. Grand.	Modello: DSS/F/SG/PR-V								Modello: DSS/SG/RF/PR-V							
				Coppia [Nm]				V4	Velocità Max. [Rpm]	Peso [Kg]	Coppia [Nm]				V4	Velocità Max. [Rpm]	Peso [Kg]		
				T1	T2	T3	T4				T1	T2	T3	T4					
63	11	140	00.47	2-5,6	5,3-12	-	11-24	52,5	4000	3,5	-								
71	14	160		55	4,2	-													
80	19	200	0.63	5-14	12-28	24-50	-	78	4000	8	5-14	10-30	20-50	-	86	4000	8		
90	24	200	1.80	9-28	18-60	40-100	-	90	3000	9	9-30	20-70	30-100	-	99	4000	10		
110-112	28	250	2.96	20-45	42-95	-	85-200	110	2500	17	20-54	40-95	-	80-200	121	4000	18,5		
▲ 132	38	300	3.116	35-100	75-200	-	195/415	110	2000	24	50-95	90-185	-	180-400	140	4000	29,5		
▲ 160	42	350	4.138	75-190	140-345	-	245-720*	126	1850*	33,5	70-190	125-345	-	300-720	148	3000	37,5		
▲ 180	48																40		
▲ 200	55	400	5.172	-								192	3000	70					
▲ 225	60	450		192	80														
▲ 250-280	65	550		194	110														

* Per tarature oltre i 350 Nm la velocità si riduce a 1200 Rpm

▲ A richiesta

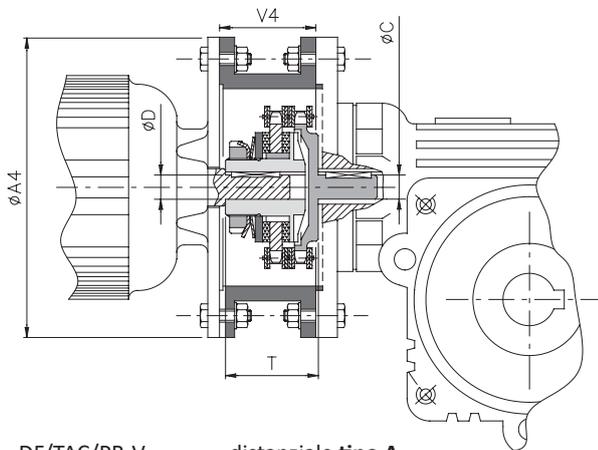
ESEMPIO DI MONTAGGIO



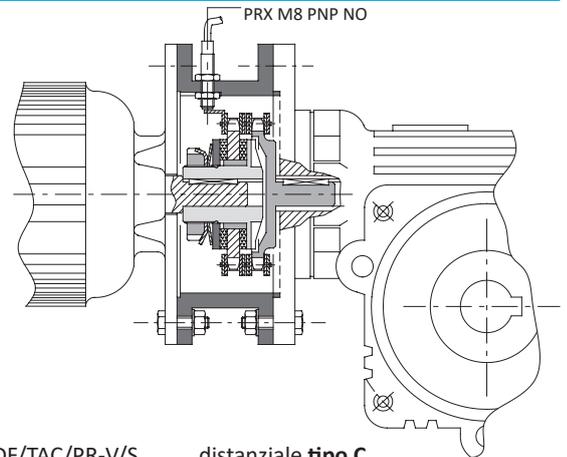
DF/TAC/PR-V - modello a frizione con giunto a catena per riduttori (in entrata): dati tecnici



- Soluzione compatta ed economica.
- Slittamento della parte motrice al superamento della coppia di taratura senza disconnettere la trasmissione.
- Intervento silenzioso e privo di vibrazioni.
- Soluzione completa di flange di collegamento in alluminio per motori IEC B5.
- Possibilità di integrazione di un sensore induttivo per il monitoraggio del sovraccarico (DF/TAC/PR-V/S).
- Campo di coppia: 1-1.650 Nm; foro/albero massimo: $\varnothing 55$ mm.



DF/TAC/PR-V (senza sensore) → distanziale **tipo A** (con ispezione)



DF/TAC/PR-V/S (con sensore) → distanziale **tipo C** (con ispezione)

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

Grandezza	Coppia [Nm]				Motore IEC	DF/TAC/PR-V		Distanziale per flange B5		Velocità max [Rpm]	Peso [Kg]	
	T0	T1	T2	T3		D H7 - C h7	T	A4	V4		limitatore	distanziale
00.38	-	1 - 14	8 - 22	15 - 34	63a	11	43	140	43	5000	0,6	0,5
					71a	14 *		160				0,6
0.50	2 - 12	9 - 42	25 - 70	46 - 90	80a	19	45	200	45,5	3800	1	1
					90S	24 *			55,5			0,9
1.70	4 - 20	15 - 80	30 - 150	80 - 230	100La - 112M	28	64	250	66	2800	2,6	2,2
2.90	12 - 85	55 - 160	95 - 290	175 - 450	132M	38	72	300	83,5	2200	3,8	2,9
3.115	65 - 265	130 - 380	200 - 700	290 - 950	160L	42	104	▲ 350	121	1800	10,2	5,8
					180L	48						10,4
4.140	-	95 - 700	200 - 1300	280 - 1650	200L	55	104	▲ 400	122	1500	18	9

▲ A richiesta

ESEMPI DI MONTAGGIO

Modello DF/TAC/PR-V per montaggio tra motore e riduttore completo di distanziale tipo A con ispezione.

Schema di collegamento del sensore PRX per la segnalazione dell'intervento su modello DF/TAC/PR-V/S.

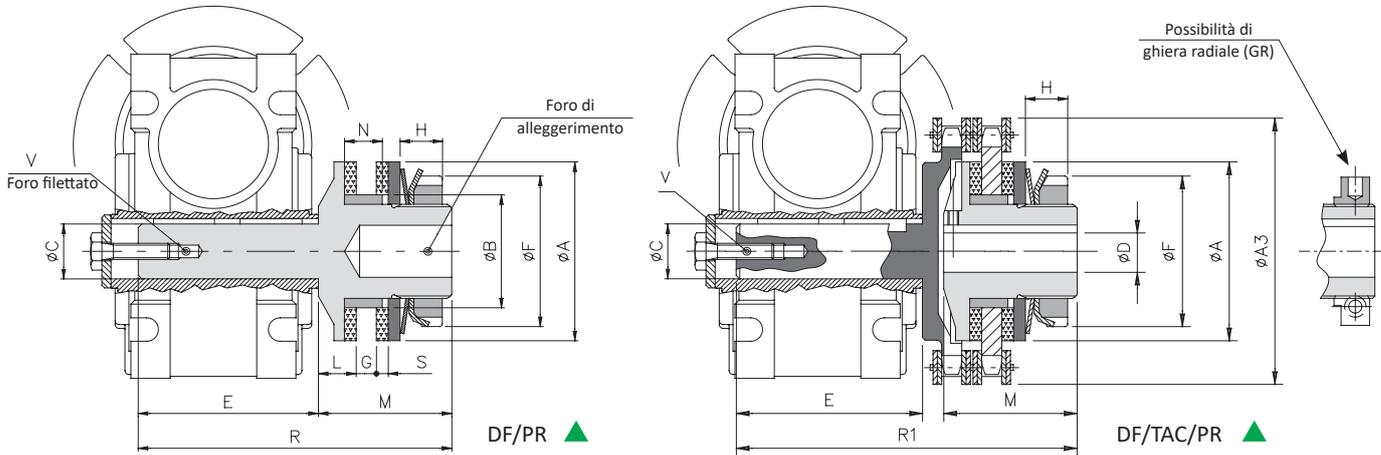
NOTE

- D H7 *: cava ribassata sul limitatore.

DF/PR e DF/TAC/PR - modello a frizione per riduttori (in uscita): dati tecnici

MODELLI A RICHIESTA

- Possibilità di anelli d'attrito con diverse performance per esigenze specifiche.
- Specifico per installazione su albero cavo in uscita ai riduttori.
- Disponibile completo di organo di trasmissione lavorato e montato.
- Disponibile con ghiera radiale (.../GR) staticamente bilanciata.
- Modello per riduttori con giunto a catena, indicato per collegamenti di alberi coassiali (DF/TAC/PR).
- Campo di coppia: 1-2.600 Nm; albero massimo: $\varnothing 55$ mm; foro massimo: $\varnothing 65$ mm.



DIMENSIONI

Grandezza	A3	A	B h7	C h7	DH7 max	E	F	G		L	M	N	R	R1	S	V
								min	max							
00.38	57	38	24	11	12	48	32	2,5	5	8	33	8	81	91	2,5	M4x10
0.50	75	50	36	14	20	53	44	3,5	6	10	35	10	88	98	3	M5x13
1.70	101	70	45	18	25	62	63	5	10	15	55	15	117	126	4	M6x16
				19		78							133	142		
				24		90							145	154		
				25		80							135	144		
2.90	126	90	60	25	38	90	82	7	12	16	60	17	150	164	4	M8x20
				28		110							170	182		
3.115	159	115	72	32	45	120	104	9	16	18	70	21	190	212	4	M10x25
				35		118							188	210		
				38		138							208	230		
4.140	184	140	85	42	55	152	130	13	19	20	80	25	232	258	5	M12x32
				45		163							243	269		
				48		178							258	284		
5.170	215	170	98	50	65	167	158	15	22	22,5	95	28	262	286	5	M16x40
				55		202							303	327		

CARATTERISTICHE TECNICHE

Grandezza	Coppia [Nm]				Velocità max [Rpm]		Peso [Kg]	
	T0	T1	T2	T3	DF/PR	DF/TAC/PR	DF/PR	DF/TAC/PR
00.38	-	1 - 14	8 - 22	15 - 34	10000	5000	0,2	0,6
0.50	2 - 12	9 - 42	25 - 70	46 - 90	7600	3800	0,4	1,0
1.70	4 - 20	15 - 80	30 - 150	80 - 230	5450	2800	1,2	2,8
2.90	12 - 85	55 - 160	95 - 290	175 - 450	4250	2200	2,2	5,7
3.115	65 - 265	130 - 380	200 - 700	290 - 950	3350	1800	3,9	10,7
4.140	-	95 - 700	200 - 1300	280 - 1650	2750	1500	7,3	19,3
5.170	-	100 - 950	600 - 1900	800 - 2800	2250	1300	12,1	29,8

▲ A richiesta

NOTE

- I pesi si riferiscono al limitatore di coppia foro grezzo.

.../PR - limitatore di coppia per riduttori: approfondimento

ESEMPIO DI ORDINAZIONE

LIMITATORE DI COPPIA PER RIDUTTORI					+	ORGANO (nel caso del DF/PR)
Grandezza	Modello	Distanziale	Albero / Foro	Coppia/Molle		Descrizione
0.50	DF/TAC/PR-V	con distanziale tipo A	ø28 h7/H7	20 Nm		Corona 3/8" x 7/32" semplice Z=22

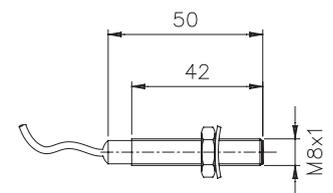
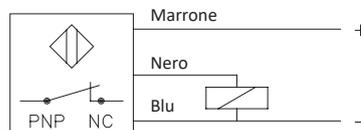
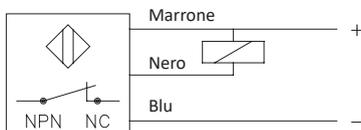
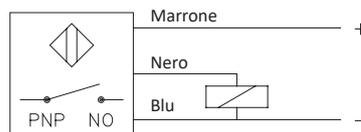
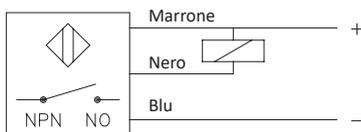
Grandezza	Modello	Distanziale	Molle
da 00.38 a 5.170	DSS/F/SG/PR-V	● Distanziale (nel caso di TAC/PR-V)	T0
da 00.47 a 4.138	DSS/SG/RF/PR-V (ATEX)	Tipo A	T1
	● DF/TAC/PR-V		T2
	● DF/TAC/PR-V/S		T3
	DF/PR		T4

- Il modello DF/TAC/PR-V viene fornito abbinato al relativo distanziale (tipo A)
- Il modello DF/TAC/PR-V/S viene fornito abbinato al relativo distanziale (tipo C) completo di relativo sensore induttivo di prossimità (PRX).

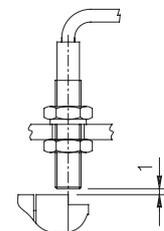
PRX - sensore induttivo di prossimità: dati tecnici



- ⊙ Esecuzione standard con custodia in ottone con grado di protezione **IP67** DIN 40050.
- ⊙ Contatto elettrico 5 ÷ 24 VCC e frequenza di lavoro 2000 Hz.
- ⊙ Temperatura di esercizio da -20°C a +70°C.
- ⊙ Tipo di uscita: NPN (N.O. - N.C.); PNP (N.O. - N.C.).
- ⊙ Distanza di intervento: max 1 mm.
- ⊙ Lunghezza cavo: 2 metri (3x0,2).



Peso: 50g



PRX-EX - sensore induttivo di prossimità ATEX



- ⊙ Custodia in ottone nichelato con gioco di protezione IP67 - DIN 40050.
- ⊙ Tensione 8.2 Vdc (1K0hm).
- ⊙ Temperatura di esercizio da -25°C a +60°C.
- ⊙ Distanza di intervento: max 1 mm.
- ⊙ Lunghezza cavo: 3 metri (2x0,25).

