

# La generazione di motori a prova di futuro.



**I nuovi motori trifase della serie m550 vi offrono soluzioni di azionamento per realizzare macchine a prova di futuro. Essi soddisfano inoltre i requisiti di efficienza nel rispetto delle direttive delle principali aree del mondo quali USA, Europa e Asia.**

I motori tipo m550-H con elevata efficienza secondo le direttive IE2 coprono la gamma di potenza da 0.12 ... 0.55 kW.

I motori tipo m500-P con efficienza Premium secondo le direttive IE3 coprono la gamma di potenza da 0.75 ... 22 kW.

Il sistema modulare orientato alle applicazioni offre soluzioni per i requisiti macchina più diversi. I nostri servizi digitali consentono la selezione e integrazione semplice e rapida nei vostri processi operativi.

## Caratteristiche principali

- Diverse classi di efficienza energetica per un impiego economico e a prova di futuro, per varie applicazioni e Paesi.
- Sistema modulare scalabile che si adatta in modo ottimale ai requisiti macchina.
- Collegamento facile tramite morsettiera o connettori a innesto, per una messa in servizio rapida.
- Ottimizzati per l'impiego come motoriduttori accoppiati ai riduttori g500 e agli inverter i510 cabinet e i550 cabinet.

# Motori trifase m550

**I motori trifase m550 costituiscono la base di un sistema mecatronico coordinato composto da motoriduttore, inverter e topologia di collegamento.**

Potete selezionare l'azionamento che fa al caso vostro all'interno di un'ampia gamma di opzioni per risolvere al meglio i vostri requisiti macchina.

Opzioni di collegamento:

- Alimentazione diretta da rete oppure funzionamento con inverter
- Freno di stazionamento standard o in versione "Application" per differenti soluzioni applicative
- Retroazione con resolver, encoder incrementale o encoder assoluto
- Servoventilatore
- Monitoraggio della temperatura con termocontatto o con sonda aggiuntiva PT1000
- Seconda estremità dell'albero con o senza volantino

Il tool EASY Product Finder vi aiuta a trovare il prodotto che fa per voi.



Motore trifase m550 con inverter 8400 motec accoppiato a riduttore ortogonale g500-B

## Dati tecnici

### Panoramica dati

| Motori            | Gamma di potenza | Tensione di alimentazione     |
|-------------------|------------------|-------------------------------|
| Motori IE2 m550-H | 0.12 ... 0.55 kW | 230/400V – 50Hz e 460V – 60Hz |
| Motori IE3 m550-P | 0.75 ... 22 kW   |                               |

### Dati nominali a 400 V, 50 Hz, 4 poli

| Motore            |       |    | m550-H |       |       |       |       |
|-------------------|-------|----|--------|-------|-------|-------|-------|
|                   |       |    | 63/S4  | 63/M4 | 63/L4 | 71/M4 | 71/L4 |
| Potenza nominale  | $P_N$ | kW | 0.12   | 0.18  | 0.25  | 0.37  | 0.55  |
| Corrente nominale | $I_N$ | A  | 0.410  | 0.540 | 0.680 | 0.990 | 1.35  |
| Coppia nominale   | $M_N$ | Nm | 0.810  | 1.23  | 1.72  | 2.48  | 3.67  |

| Motore            |       |    | m550-P |       |       |        |        |        |
|-------------------|-------|----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
|                   |       |    | 80/M4  | 90/M4 | 90/L4 | 100/M4 | 100/L4 | 112/M4 |
| Potenza nominale  | $P_N$ | kW | 0.75   | 1.1   | 1.5   | 2.2    | 3      | 4      |
| Corrente nominale | $I_N$ | A  | 1.60   | 2.31  | 3.18  | 4.46   | 6.10   | 7.82   |
| Coppia nominale   | $M_N$ | Nm | 4.92   | 7.17  | 9.78  | 14.3   | 19.5   | 26.0   |

| Motore            |       |    | m550-P |        |        |        |        |        |
|-------------------|-------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                   |       |    | 132/M4 | 132/L4 | 160/M4 | 160/L4 | 180/M4 | 180/L4 |
| Potenza nominale  | $P_N$ | kW | 5.5    | 7.5    | 11     | 15     | 18.5   | 22     |
| Corrente nominale | $I_N$ | A  | 10.6   | 14.6   | 20.8   | 28.4   | 33.3   | 38.8   |
| Coppia nominale   | $M_N$ | Nm | 35.5   | 48.4   | 70.7   | 96.5   | 119    | 142    |